



PRE-INSTALLATION CHECKLIST

Please follow through this check list to ensure proper expected life of your replacement turbo, and for proper warranty claim if needed:

- Pre-lubricate oil inlet with the enclosed syringe using new oil
- Lubrication -Proper weight & quality -Right oil level -Oil pressure is appropriate
- Oil and filter changed (to insure no contaminated oil will enter the turbo)
- Oil lines clean
- No kinks or sink drains in oil discharge
- Crankcase ventilation
- Air Filter is clean & changed regularly
- Exhaust is free of foreign objects -Duct work is clean
- Exhaust after treatment system has been properly cleaned (if you have turbo issues, it has likely dumped oil into the DOC/DPF filter system. It will need to be cleaned not only for the turbo but for the longevity of the filters)
- Intercooler will need to be properly cleaned to remove contaminated oil and particles. It also is primary to the turbo working proper without failure
- No leaks in exhaust or compressor side piping
- Check fuel settings / do not want higher than original specification fuel settings
- Remove any performance chips / programmers – turbo is designed for OEM application only

LISTA DE COMPROBACIÓN PREVIA A LA INSTALACIÓN

Siga esta lista de comprobación para garantizar la vida útil y adecuada de su turbo de repuesto y, si es necesario, para realizar el reclamo de garantía adecuado:

- Lubrique previamente la entrada de aceite con la jeringa incluida utilizando aceite nuevo
- Lubricación - Peso y calidad adecuados - Nivel de aceite correcto - La presión del aceite es apropiada
- El aceite y el filtro se han cambiado (para asegurar que no ingrese aceite contaminado en el turbo)
- Líneas de aceite limpias
- No hay dobleces ni sumideros en la descarga del aceite
- Ventilación del cárter
- El filtro de aire está limpio y se cambia regularmente
- El escape está libre de objetos extraños - El conducto está limpio
- El sistema de escape después del tratamiento se ha limpiado correctamente (si tiene problemas con el turbo, es probable que se haya vertido aceite en el sistema de filtro DOC/DPF). Necesitará ser limpiado no solo para el turbo sino también para la longevidad de los filtros)
- El intercooler deberá limpiarse adecuadamente para eliminar el aceite y las partículas contaminadas. También es primordial que el turbo funcione correctamente sin presentar ninguna falla
- No hay fugas en la tubería lateral del escape o del compresor
- Verifique el ajuste del combustible / no se debe tener un ajuste de combustible con una especificación superior a la original
- Elimine cualquier chip / programador de rendimiento - el turbo está diseñado solamente para aplicaciones OEM

LISTE DE CONTRÔLE AVANT L'INSTALLATION

Veuillez suivre cette liste de contrôle pour assurer une durée de vie correcte à votre turbo de remplacement et la validité de toute réclamation au titre de la garantie, si nécessaire :

- Pré-lubrifiez l'entrée d'huile avec la seringue fournie, en utilisant de l'huile neuve
- Lubrification - Poids et qualité adaptés - Niveau d'huile correct - La pression de l'huile est appropriée
- Huile et filtre changés (pour assurer qu'aucune huile contaminée ne pénètre dans le turbo)
- Durites à huile propres
- Pas de coudes ni de fuites dans le système d'évacuation de l'huile
- Carter correctement ventilé
- Filtre à air propre et changé régulièrement
- Gaz d'échappement exempts de corps étrangers - Tuyau d'échappement propre
- Le système d'échappement après traitement a été correctement nettoyé (si vous avez des problèmes de turbo, il est probable que de l'huile a été déversée dans le système de filtre DOC / DPF. Il faudra le nettoyer non seulement pour protéger le turbo, mais également pour assurer la longévité des filtres)
- Le refroidisseur devra être nettoyé correctement pour éliminer l'huile et les particules contaminées. Il est également essentiel pour que le turbo fonctionne correctement et sans défaillance
- Aucune fuite dans la tuyauterie d'échappement ou dans l'alimentation latérale du compresseur
- Vérifier les paramètres de carburant / ne cherchez pas à modifier les réglages pour des carburant supérieurs aux spécifications d'origine
- Supprimez tous les puces / programmeurs de performance - le turbo est exclusivement conçu pour les applications OEM



Performance Powered by OE

www.bbbind.com/turbos

OE-TurboPower™ is a trademark of BBB Industries®